



Foto Valerian Spusta

POHYB V LAVINOVÉM TERÉNU

V oblasti Alp se již celou řadu let rozvíjejí metody, které slouží k posouzení lavinového nebezpečí. Ono se ale vlastně v pravém slova smyslu nejedná o nějaké záračné metody, to se vám jen hodné, hodné zkoušení lidé snažili vytvořit mustr svého vlastního rozhodování, který navíc očistili od komplikací a podle úrovně cílové skupiny ho zjednodušili.

K nám se zatím dostávají zcela ojedinelé a přitom jsou určeny převážně pro uživatele skupiny B, tedy tu nejrozšířenější. Vinu spjatými v nás tradičním pojetí lavinové problematiky, a následných obavách něco na tom měnit. Jakými prostředky všech lavinových strategií či metod je švýcarský lavinový expert Werner Munter. On byl první, který se pokusil na základě statistických výsledků obrovské množství informací převést do logických řetězců a do ještě pochopitelných rozměrů. Na základě jeho práce po celé Evropě začaly vnikat nejrůznější varianty. Dá se říci, že každá země se hlásí k nějaké své vlastní strategii. Úroveň a kvalita se samozřejmě liší. Základem každé metody je jakási kartička, která vám různou formou říká, co máte dělat nebo na co si dávat pozor. Doufám, že i vám mladším je jasné, proč by tam alespoň nějaká malá kartička měla být...

Začneme tedy systematicky a postupně od nejjednodušších metod po složitější. Každou uvedenou metodu se vám pokusím stručně přiblížit a především vyzdvihnout její klady a záporny. Bude pak už jen na vás, se kterou se sehrajet. Upozornuji ale

Metody lavinové prevence:

1. SNOWCARD
2. STOP OR GO (k vystržení a zatavení běžná strana 49 – 50)
3. NIVO TEST (k vystržení a zatavení běžná strana 49 – 50)
4. 3x3 (strana 15 přílohy)
5. REDUKČNÍ METODA
6. KONTROLA FAKTORŮ
7. LAVINOVÉ RIZIKO STEPHEN HARVEY



STUPŇ NEBEZPEČÍ	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA	STABILITA SNĚHOVÉ POKRYVKY	UPOMÍNKA A DŮSLEDKY
1. NÍZKÉ	NORMALNÍ SITUACE ZHRUBA 1/3 ZIMY 10 - 20 cm nového sněhu za bezvětří, 5 - 10 cm nového sněhu při pšobení větru	Sněhová pokrývka je celkem dobře zpevněná. Pouze některé uvedené směrné svahy ^(**) vykazují jen střední stabilitu, jinak je sněhová pokrývka zcela stabilní.	Je celkem dobře zpevněná. Pravděpodobně jen při sesuv laviny hrozí zvýšením dodatečným zátěžením ^(**) a to jen výjimečně na strmých svazích. Může dojít ke sportovnímu sesuvu a to pouze lavin malých rozměrů nebo spřád.
2. MÍRNÉ	NORMALNÍ SITUACE ZHRUBA 1/3 ZIMY 10 - 20 cm nového sněhu za bezvětří, 5 - 10 cm nového sněhu při pšobení větru	Sněhová pokrývka je na většině strmých svahů jen slabě zpevněná. Svěhová pokrývka je na většině strmých svahů jen slabě zpevněná.	Pravděpodobnost sesuvu laviny je velká a to již nepřetřem dodatečným zátěžením ^(**) a na velkých množství uvedených strmých svahů ^(**) . Dá se očekávat sesuv mnoha sportovních lavin středních, ale také velkých rozměrů.
3. ZNÁČNÉ	NEZRAVNĚNÁ SITUACE ZHRUBA 1/4 ZIMY 20 - 40 cm nového sněhu za bezvětří, 15 - 30 cm nového sněhu při pšobení větru	Mnoho uvedených strmých svahů ^(**) vykazují jen slabou stabilitu. Mnoho uvedených strmých svahů ^(**) je na většině strmých svahů jen slabě zpevněná.	K sesuvu laviny může dojít především na uvedených strmých svazích ^(**) a to již při malém dodatečném zátěžením ^(**) opevnění je možná i sesuv sportovních lavin středních.
4. VYSOKÉ	KRITICKÁ SITUACE ZHRUBA 1/5 ZIMY 40 - 70 cm nového sněhu za bezvětří, 30 - 50 cm nového sněhu při pšobení větru	Sněhová pokrývka je na většině strmých svahů jen slabě zpevněná. Sněhová pokrývka je na většině strmých svahů jen slabě zpevněná.	Tury již využívají expertní posouzení. Možnost jednotlivých tras vystupů i sjezdů během frekventovaných cest, zejména vzhledem k velkému množství lavin středního a velkého rozsahu.
5. VELMI VYSOKÉ	KATASTROFICKÁ SITUACE ZHRUBA 1/5 ZIMY 50 - 80 cm nového sněhu za bezvětří, 70 - 100 cm nového sněhu při pšobení větru	Sněhová pokrývka je na většině strmých svahů jen slabě zpevněná a je nestabilní. KATASTROFICKÁ SITUACE ZHRUBA 1/5 ZIMY 50 - 80 cm nového sněhu za bezvětří, 70 - 100 cm nového sněhu při pšobení větru	K četným sesuvům sportovních lavin velkých rozsahů dochází i v méně strmém terénu. Tury jsou ve většině případech zcela nemožné. Nedoporučuje se opouštět zajištěné obvlh. U pravidelných lavinových drah musíme počítat s výskytmi událostmi lavinami. Ohrožené frekventované cesty a obvlhč trasy vystupů a sjezdů během tury musí být uzavřeny. Doporučuje se evakuovat i jen částečně ohrožené obvlh.

Poznámka vydavatele: V-Press s.r.o. – vydáno jako příloha Outdoor magazínu Příloha je zpracována podle aktuálních informací a metodiky organizace IKAR, Autor: IKAR, ani vydavatel nenesou odpovědnost za důsledky nesprávného použití uvedených informací v praxi. Přeložil a upravil: Viktor Kořížek, Horská služba Pec pod Sněžkou, Kříkonoše



