



TRAVERZ MASÍVU

Text a foto Viktor Kořízek

Blíží se, ač se to zatím nezdá, léto – doba dovolených. Blíží se čas, kdy máte možnost pokusit se zažít to, o čem jste po zbytek celého roku mohli jen přemýšlet. Následující řádky by se mohly stát vodítkem právě pro ty z vás, které láká toulat se po donekonečna sahajícím ledovci, stoupat do míst, kde kyslíku začne povážlivě ubývat, i pro ty z vás, které láká zažít až neskutečné západy slunce za Mont Blankem a naopak jeho probouzení zpoza mohutného masívu Liskamm.

Kde se vám tohle může přihodit? Jedná se o několikadenní túru ve výškách překračujících 4000 metrů nad mořem, o přechod hlavního hřebene mezi Matterhornem a Monte Rosou. Jedná se o výlet v nejcentrálnejším centru Alp, ve Wallisu.

Trasa má samozřejmě řadu variant:

a) Nejlepší je absolvovat ji na lyžích. Pro skialpinisty je nejlepší konec jara, tedy přelom dubna a května. V tuto dobu se zde také v posledních letech každé dva roky konají super skialpinistické závody. Slavný skialpový maráton Trofeo Mezzalama. Závodníci jdou téměř

stejnou trasu, ale jejich čas se neměří ve dnech, nýbrž v hodinách. V červenci a srpnu už je ale lepší vyrazit pouze v pohorkách.

b) V zásadě máme možnost jít trasu „nalehko“ po chatách anebo „na těžko“, tedy se stanem

vzhledem k tomu:

- že máte možnost nechat se vyvézt lanovkou téměř až do 4000 metrů (Malý Matterhorn)
- že můžete rozbalit stan téměř kdekoli na trase a nemusíte zdlouhavě sestupovat k chatám a pak se zase brzy ráno po svých stopách těžce vracet

- že nemusíte svůj výlet limitovat počtem noclehů na chatách (vaše finanční možnosti)
- že jedině tak se můžete alespoň na kratičký čas stát opravdu nedílnou součástí téhle nádhery okolo pokusím se vám popsat variantu natěžko.

c) Dalším důležitým momentem je trasa samotná. Jako u každého traverzu musíme uvažovat o výhodnosti směru trasy, kterou se dáme. Zde je jednoznačně výhodnější směr od západu na východ.

Posuďte sami:

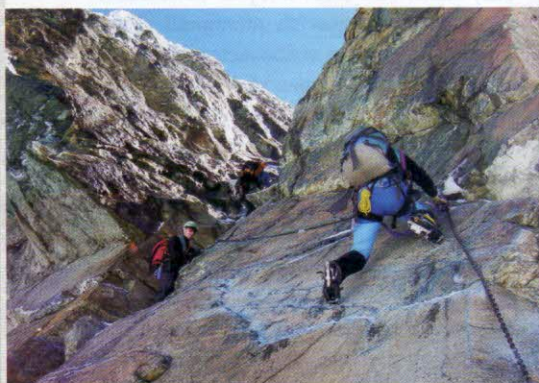
- možnost využití lanovky až do vrcholových partií (zbude nám tak dostatek sil na to hlavní, proč sem jedeme přes 1000 km!)
- určité technické problémy při opačném postupu
- a hlavně aklimatizace, při takto zvoleném postupu máme dostatek možností se na nižších čtyřtisítkách (do 4200 m) výborně „rozehrát“ na ty vyšší, které většinou přesahují nadmořskou výšku přes 4500 metrů.

d) Musíte si také dobře naplánovat, z které strany hřebene vyrazíte, tedy kde si necháte auto. Zase máte dvě možnosti. Buď z Itálie z Cervinie, či ze Švýcarska a pak ještě z Zermattu, tedy vlastně z Täschu. Itálie je usměvavá, pohodová, parkování gratis, ale ke svému autu se musíte po několika tvrdých dnech vysoko v horách dostat autobusem ne-



1. část

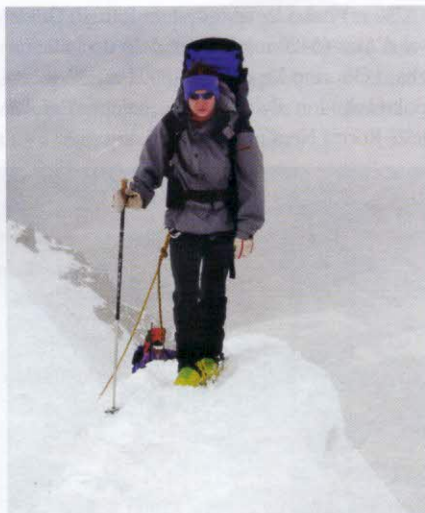
MONTE ROSY



Skalni partie úvodního traverzu



Traverz ledovce Vera



První kritický bod – ostrý hřebínek na Castorovi

bo stopem. Naproti tomu Täsch není tak usměvavý, rozhodně není gratis, ale máte možnost se ke svému vozuvrátit přímo.

e) Rozhodnutí, zda použít lanovku, či nikoliv, nechám na vás. Dá se říct, že jsem tuto trasu šel už snad všemi možnými způsoby, tedy i včetně toho slavného závodu, ale asi

bych se přimlouval rozbít prasátko a poslední úspory vrazit do pohodlného výjezdu kabinou z Zermattu a na závěr do vláčku ze stanice Roteboden zpět dolů do údolí. Když už nic jiného, tak alespoň ušetřete jeden krásný den a potom při cestě domů nebudete mrtví...

Sbírejte a uschovejte kupony, a můžete vyhrát na konci roku bundu Tilak Lost Arrow (Gore-Tex XCR) v hodnotě 8000 Kč.

soutěžní kupon č.2/05
tilak Outdoor
 ALLEY
 TADA

